

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	131 11,8%	55 20,2%	110 20,8%	82 18,3%	15 11,5%	40 13,5%	42 11,6%	22 10,8%	12 18,8%	45 14,2%	22 17,9%	576 14,9%
2	NISSAN	61 5,5%	19 7,0%	74 14,0%	65 14,5%	26 19,8%	36 12,2%	58 16,0%	48 23,5%	11 17,2%	52 16,4%	17 13,8%	467 12,1%
3	FORD	191 17,1%	37 13,6%	31 5,8%	52 11,6%	13 9,9%	35 11,8%	22 6,1%	22 10,8%	6 9,4%	29 9,1%	9 7,3%	447 11,6%
4	TOYOTA	72 6,5%	15 5,5%	64 12,1%	55 12,2%	17 13,0%	47 15,9%	61 16,8%	28 13,7%	4 6,3%	44 13,9%	14 11,4%	421 10,9%
5	FIAT	193 17,3%	39 14,3%	36 6,8%	31 6,9%	12 9,2%	17 5,7%	34 9,4%	8 3,9%	5 7,8%	25 7,9%	8 6,5%	408 10,6%
6	VOLKSWAGEN	90 8,1%	32 11,8%	66 12,5%	40 8,9%	16 12,2%	26 8,8%	19 5,2%	11 5,4%	7 10,9%	28 8,8%	22 17,9%	357 9,2%
7	MITSUBISHI	25 2,2%	9 3,3%	29 5,5%	21 4,7%	12 9,2%	20 6,8%	38 10,5%	16 7,8%	2 3,1%	21 6,6%	6 4,9%	199 5,2%
8	PEUGEOT	111 10,0%	11 4,0%	17 3,2%	10 2,2%	2 1,5%	5 1,7%	10 2,8%	4 2,0%	2 3,1%	7 2,2%	3 2,4%	182 4,7%
9	OPEL	47 4,2%	20 7,4%	20 3,8%	13 2,9%	5 3,8%	12 4,1%	5 1,4%	4 2,0%	1 1,6%	16 5,0%	3 2,4%	146 3,8%
10	CITROEN	50 4,5%	9 3,3%	12 2,3%	16 3,6%	2 1,5%	5 1,7%	5 1,4%	9 4,4%	3 4,7%	4 1,3%	2 1,6%	117 3,0%
11	MAZDA	5 0,4%	3 1,1%	16 3,0%	27 6,0%	1 0,8%	13 4,4%	29 8,0%	1 0,5%	2 3,1%	9 2,8%	2 1,6%	108 2,8%
12	RENAULT	47 4,2%	9 3,3%	10 1,9%	6 1,3%	2 1,5%	2 0,7%	9 2,5%	4 2,0%	3 4,7%	11 3,5%	4 3,3%	107 2,8%
13	ISUZU	9 0,8%	1 0,4%	11 2,1%	8 1,8%	1 0,8%	10 3,4%	8 2,2%	5 2,5%		8 2,5%	1 0,8%	62 1,6%
14	MAN	16 1,4%	5 1,8%	8 1,5%	6 1,3%	3 2,3%	7 2,4%	5 1,4%	2 1,0%	2 3,1%	3 0,9%	4 3,3%	61 1,6%
15	VOLVO	9 0,8%	1 0,4%	3 0,6%	1 0,2%		7 2,4%	6 1,7%	2 1,0%		2 0,6%		31 0,8%
16	HYUNDAI	10 0,9%	2 0,7%	1 0,2%	2 0,4%	1 0,8%	3 1,0%		2 1,0%	1 1,6%	1 0,3%		23 0,6%
17	SKODA	1 0,1%		6 1,1%	6 1,3%	1 0,8%	1 0,3%	1 0,3%			1 0,3%	2 1,6%	19 0,5%
18	SUZUKI	4 0,4%			1 0,2%		2 0,7%	4 1,1%	4 2,0%		1 0,3%	1 0,8%	17 0,4%
19	LAND ROVER	13 1,2%						2 0,6%	1 0,5%				16 0,4%
20	IVECO	4 0,4%	1 0,4%	3 0,6%	1 0,2%		1 0,3%		2 1,0%		1 0,3%		13 0,3%
21	DAF	1 0,1%	2 0,7%	6 1,1%	1 0,2%			1 0,3%		1 1,6%	1 0,3%		13 0,3%
22	DACIA	9 0,8%			1 0,2%							1 0,8%	11 0,3%
23	SCANIA	5 0,4%		2 0,4%			2 0,7%				2 0,6%		11 0,3%
24	PIAGGIO	1 0,1%	1 0,4%				1 0,3%		6 2,9%				9 0,2%
25	JEEP	3 0,3%			1 0,2%		2 0,7%	1 0,3%		1 1,6%	1 0,3%		9 0,2%
26	CHEVROLET	3 0,3%						2 0,6%			3 0,9%		8 0,2%
27	DODGE	2 0,2%	1 0,4%	1 0,2%		1 0,8%							5 0,1%
28	SEAT			2 0,4%	1 0,2%					1 1,6%		1 0,8%	5 0,1%
29	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	1 0,1%			1 0,2%		1 0,3%		1 0,5%				4 0,1%
30	SSANGYONG			1 0,2%	1 0,2%	1 0,8%						1 0,8%	4 0,1%
31	DAIHATSU						1 0,3%		2 1,0%				3 0,1%
32	KIA			1 0,2%				1 0,3%			1 0,3%		3 0,1%
33	LADA										1 0,3%		1 0,0%
34													0 0,0%
35													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.114 28,8%	272 7,0%	530 13,7%	449 11,6%	131 3,4%	296 7,7%	363 9,4%	204 5,3%	64 1,7%	317 8,2%	123 3,2%	3.863
ΣΥΝ. 5ος '23 & % //		1.274 27,8%	353 7,7%	651 14,2%	521 11,4%	167 3,6%	361 7,9%	434 9,5%	239 5,2%	99 2,2%	366 8,0%	122 2,7%	4.587
% D 24/23		-12,6%	-22,9%	-18,6%	-13,8%	-21,6%	-18,0%	-16,4%	-14,6%	-35,4%	-13,4%	0,8%	-15,8%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.